SIMBOLOGIA DE CARTAS DE RUTA Y AREAS TERMINALES

AERODROMOS

AERODROMOS en AZUL significa que tienen Procedimientos de Aproximación Instrumental publicados.

AERODROMOS en VERDE significa que no tienen procedimientos de Aproximación Instrumental.

Civil

Militar

Mixto

Helipuerto

95' 2500 — Elevación del Aerodromo dada en pies sobre el nivel medio del mar. Longitud de la pista más larga dada en metros.

95' L 2500 — L si cuenta con iluminación.

RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION

Ayudas VHF se señalan en AZUL.

Ayudas LF/MF se señalan en VERDE.

ROSA DEL COMPAS

Orientada al Norte magnético.

VOR

VOR/DME

VORTAC

TACAN

Radiobaliza de Abanico

Radiofaro no direccional (NDB)

D — Indica que la ayuda cuenta con DME.

PUNTA ARENAS
D
NAS 114.1
270
— Ayuda que forma parte de la estructura de rutas ATS.

PUNTA ARENAS
NAS 270
— Ayuda que no forma parte de la estructura de rutas ATS.

114.1 — Frecuencia subrayada: no transmite voz.

Curso de Localizador ILS.

COMUNICACIONES

SANTIAGO RADAR 128.3	PUNTA ARENAS CENTRO ACC 128.1

Otras frecuencias disponibles
SANTIAGO RADAR 129.7
PUERTO MONTT RADIO 5454

AEROVIAS

Todas las derrotas, radiales y QDM son magnéticos a menos que se indique lo contrario.

Información RNAV en negro,Información VHF/UHF en azul, Información LF/MF en VERDE.

T-100 — Aerovía RNAV e identificación.

VG-551 — Aerovía VOR e identificación.

W-200 — Aerovía NDB en el espacio aéreo inferior.

VW-200 — Aerovía con sentido preferente de vuelo. (PDF)

285° T-100 105° T-101 — Procedimiento o Ruta que no utiliza el punto de notificación.

145° — Ruta Directa.

AMB 116.1
R335 — Radial (R)

270° — QDM

169
378 — Distancia entre puntos de notificación obligatorios.

150
56 — Distancia entre puntos de notificación no obligatorios.

511 — Distancia total.

116 132 — Punto de cambio de radioayuda VOR. (COP)

MCA, MCL Altitud o nivel mínimo de cruce.

FL 80 — MEA, Altitud mínima en ruta.

MRA FL 90 — Altitud mínima de recepción.

Todas las distancias están en millas náuticas.

Todas las altitudes, elevaciones y niveles de vuelo están en pies, a menos que se indique lo contrario.

Las coordenadas geograficas estan establecidas en Datum WGS 84, a menos que se indique lo contrario.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

PUNTOS DE NOTIFICACION

De Notificación obligatorio.

De Notificación no obligatorio.

De Notificación ATS/MET.

PUNTOS DE RECORRIDO (WPT)

De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación obligatoria.

De sobrevuelo (FLY-OVER) de notificación no obligatoria.

De paso (FLY-BY) de notificación obligatoria.

De paso (FLY-BY) de notificación no obligatoria.

ESPACIO AEREO

Areas blancas indican Espacio Aéreo Controlado.

Areas sombreadas indican Espacio Aéreo no Controlado.

Espacio Aéreo Según clasificación.

Ruta o Aerovia Controlada.

TMA
IQUIQUE
A FL200-FL245
E 2000FT-FL195

CTR-D
PUERTO MONTT
3500 FT
GND

ZONAS

SC-P PROHIBIDAS
SC-R RESTRINGIDAS
SC-D PELIGROSAS

LIMITES

Región de información de vuelo FIR.

En relación a los límites de FIR Internacionales, estos son aproximados y no oficiales.

VARIOS

VER TMAC T-1

Indica se publica área ampliada.

73°
7°E
30°

Líneas Isógonas.

Circuitos de espera standard.

D30
D5

Espacio Aéreo Clase C

Límites OCA

73°
72°
3
30°

AMA (Altitud Mínima de Area)

Provee a lo menos 2000 FT de separación con el terreno.

Límite QNH/QNE

DASA / SECCIÓN AIS-MAP